

# Fermetures coupe-feu

*pour convoyeurs pneumatiques*  
**Ecotube · Omnitube**

Rideaux de cantonnement de fumées  
Rideaux de cantonnement de fumées étanches  
Rideaux coupe-feu flexibles  
Fermetures coupe-feu pour convoyeurs  
**Fermetures coupe-feu pour conduit et canalisation**  
Portes coupe-feu à sectionnelles  
Portes rapides coupe-feu  
Armoires de gestion / Alimentation de secours  
Capots coupe-feu  
Portes isolantes coupe-feu pour navires et bâtiments  
Portes coupe-feu pour cloison en panneaux sandwichs/Hygiène

**T 90**  
**Z-6.6-1585**

**EI90/120**  
suivant la  
**EN 13501-2**



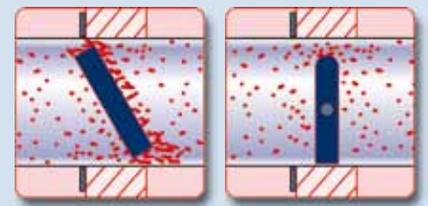
@ [www.stoebich.fr](http://www.stoebich.fr)  
[info@stoebich.fr](mailto:info@stoebich.fr)

**STÖBICH**  
**FIRE PROTECTION**  
France

*Innovation for your Protection!*

## **Vous rencontrez des problématiques de protection incendie dans vos convoyeurs :**

Le clapet coupe-feu se trouve en permanence dans le flux d'air, et, de ce fait, peut être endommagé par des matériaux abrasifs ou bloqué par des matériaux se stockant à ce niveau. Sa fermeture en cas d'incendie est donc compromise. Il en est de même, si l'air est chargé en matières grasses.



# Ecotube

## **Fermeture coupe-feu pour convoyeurs pneumatiques**

EI90 - C2 - T (côté feu)

EI120 - C2 - T (côté opposé au feu)

Rapport d'essai Fires-CR-099-AUPE

### **Description**

- Fermeture après arrêt du passage d'air lors du déclenchement de la détection incendie locale ou centralisée.
- Lors du fonctionnement du convoyeur pneumatique, les surfaces entre le convoyeur et la fermeture coupe-feu sont affleurantes. De ce fait, pas de blocage des matériaux transportés et pas d'abrasion de la fermeture.

En option, nous pouvons vous offrir une fermeture accélérée par un système pneumatique.

- Adapté en cas de pression et dépression, par une étanchéité adaptée.



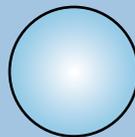
Dépression pour la poussière



Bord tranchant en cas de dépression



Surpression jusqu'à 30000Pa

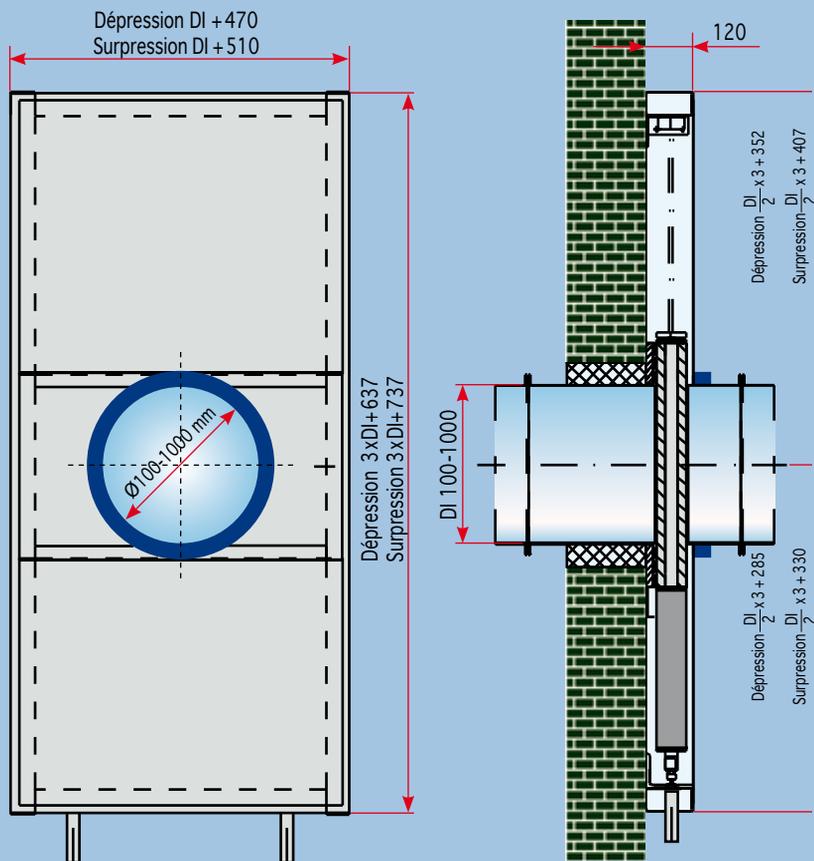


Section du canal

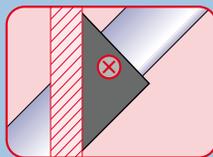
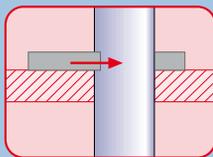
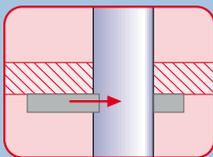
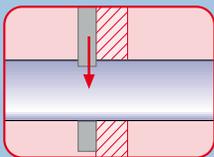
- Compatible avec de nombreux matériaux dont par ex. le carton, le papier

### **Fonctionnement**

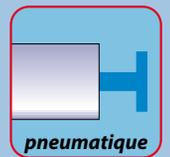
En position d'attente, la partie mobile à l'intérieur du caisson affleure le canal. A réception de la détection incendie, il glisse pour fermer le convoyeur.



### **Différents types de montage**



### **Réouverture**



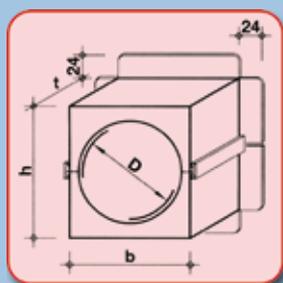


# Manchette coupe-feu

**Fermeture (Stöbich Promat) suivant le certificat allemand Z-19.17-307**  
**Manchette coupe-feu pour eaux usées et canaux inflammables**

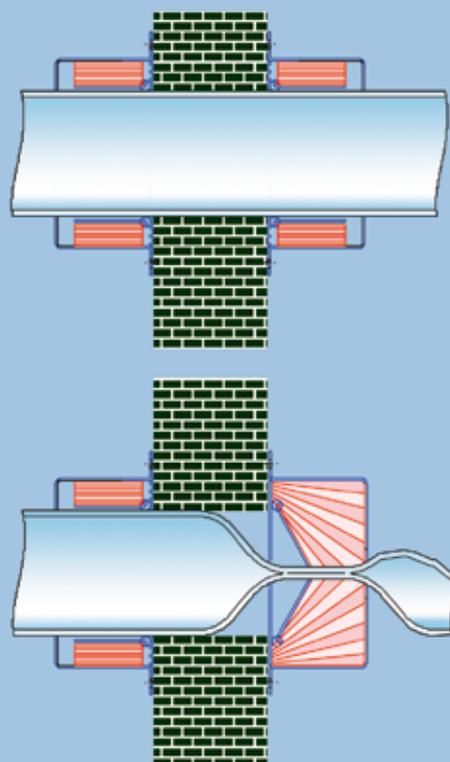
## Avantages

- Manchette coupe-feu PROMAT pour des convoyeurs transportant des liquides ou des gazs non inflammables .
- suivant la dimension des matières premières, le diam. extérieur va jusqu'à 200mm
- des manchettes plus importantes sont disponibles en présence de plusieurs convoyeurs
- manchettes pour coudes
- les manchettes Promat sont sans maintenance et livrées prêtes à monter

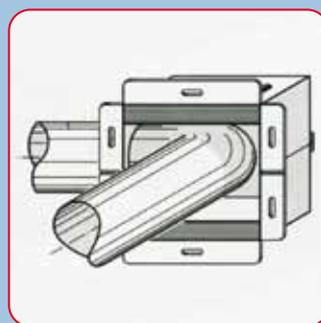
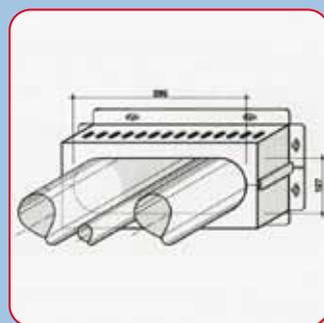
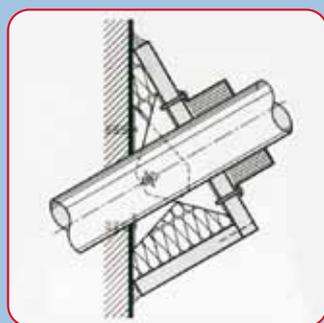


**D 32-200 mm**  
**b 66-226 mm**  
**h 82-273 mm**  
**t 50-130 mm**

## Fonctionnement



## Divers types d'installations



Vous souhaitez plus d'informations (CD ou internet)



@ [www.stoebich.fr](http://www.stoebich.fr)  
[info@stoebich.fr](mailto:info@stoebich.fr)

**STÖBICH**  
FIRE PROTECTION  
France

*Innovation for your Protection!*

### Stöbich France SAS

Z.I - 2 chemin du Génie  
Allée André Chapelon - Bât. 17  
F - 69200 Vénissieux  
Tél: (0033) 04 72 89 44 42  
Fax: (0033) 04 72 89 12 85  
[www.stoebich.fr](http://www.stoebich.fr)  
[info@stoebich.fr](mailto:info@stoebich.fr)

### Unité de fabrication:

Stöbich Brandschutz GmbH  
Pracherstieg 6  
38644 Goslar, Allemagne

## Distributeur